

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора
з навчальної роботи

Ігор ІЛЮШИК

«01» вересня 2023 р.

СИЛАБУС

освітнього компонента

ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр
(денної форми здобуття освіти)

Освітньо-професійна програма Транспортні технології

Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 275 Транспортні технології

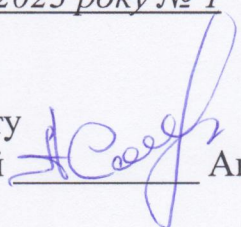
Спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті

Розробник: **Андрій СТРІЛЬЧУК**

Силабус обговорений та схвалений на засіданні
циклової комісії з автомобільного транспорту та
транспортних технологій

Протокол від «01» вересня 2023 року № 1

Голова циклової комісії
з автомобільного транспорту
та транспортних технологій


Андрій СТРІЛЬЧУК

Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус освітнього компонента	Обов'язковий
Обсяг освітнього компонента (кредити ЄКТС) загальна кількість годин	7 кредитів ECTS / 210 годин
Циклова комісія	Циклова комісія з автомобільного транспорту та транспортних технологій
Мова викладання	Українська
Компетентності загальні/спеціальні	<p>Загальні:</p> <p>ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК11. Здатність здійснювати оформлення технічної, технологічної та конструкторської документації з дотриманням вимог Державних стандартів.</p> <p>Спеціальні:</p> <p>СК1. Здатність до організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК2. Здатність до організації та управління перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК4. Здатність до організації взаємодії видів транспорту.</p> <p>СК5. Здатність до оптимізації логістичних операцій та координації замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримування законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК9. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК10. Здатність до організації транспортно - експедиторського обслуговування вантажів.</p> <p>СК12. Здатність до використання сучасних інформаційних технологій, автоматизованих систем керування при організації перевізного процесу.</p>
Очікувані результати навчання	РН2. Вільно володіти державною мовою як усно, так і письмово та іноземною мовою в обсязі, необхідному для

	<p>забезпечення професійної діяльності.</p> <p>РН6. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт.</p> <p>РН7. Організовувати перевезення вантажів в різних сполученнях, обирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів перевезення.</p> <p>РН16. Аналізувати види і типи елементів транспортних систем та знаходити рішення їх оптимізації.</p> <p>РН17. Обирати інформаційні системи для організації перевезень і використовувати автоматизовані системи керування у транспортному процесі.</p>
<p>Предмет і завдання освітнього компонента</p>	<p>Предметом вивчення освітнього компонента «Організація вантажних автомобільних перевезень» є засвоєння теоретичних та організаційних основ організації перевезень вантажів, обґрунтування перспектив розвитку транспорту і транспортно-технологічних систем.</p> <p>Завданням вивчення освітнього компонента «Організація вантажних автомобільних перевезень» здобуття навичок ефективної організації вантажних перевезень і управління транспортними системами вантажних автомобільних перевезень та технологічними процесами перевезень, що пов'язано з досконалим знанням організації та технології процесів, які протікають в транспортних системах.</p>
<p>Форма підсумкового контролю</p>	<p>Екзамен</p>
<p>Тематичний план освітнього компонента</p>	<p>Розділ 1. Загальні поняття в сфері транспорту Лекції – 4 год. Практичні – Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 2. Основи транспортного процесу Лекції – 10 год. Практичні – 8 год. Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 3. Шляхові умови експлуатації рухомого складу Лекції – 6 год. Практичні – Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 4. Навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті Лекції – 4 год. Практичні – 2 год.</p>

	<p>Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 5. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу</p> <p>Лекції – 8 год.</p> <p>Практичні – 6 год.</p> <p>Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 6. Організація руху рухомого складу</p> <p>Лекції – 10 год.</p> <p>Практичні – 6 год.</p> <p>Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 7. Організація перевезень і комерційна робота</p> <p>Лекції – 12 год.</p> <p>Практичні – 10 год.</p> <p>Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 8. Оперативне керівництво перевезеннями вантажів</p> <p>Лекції – 8 год.</p> <p>Практичні – 4 год.</p> <p>Самостійні – 8 год.</p> <p>Розділ 9. Технологія перевезень вантажів різних галузей народного господарства</p> <p>Лекції – 25 год.</p> <p>Практичні – 6 год.</p> <p>Самостійні – 17 год.</p>
<p>Зміст освітнього компонента</p>	<p>Розділ 1. Загальні поняття в сфері транспорту</p> <p>Тема 1.1. Загальні поняття в сфері транспорту</p> <p>Значення ОК Організація вантажних автомобільних перевезень. Загальні поняття про транспорт та транспортну продукцію. Основні елементи технічного оснащення автотранспорту.</p> <p>Тема 1.2. Єдина Транспортна система України</p> <p>Транспортна система України її складові, види транспорту в ЄТС. Автомобільний транспорт – переваги та недоліки. Терміни та поняття.</p> <p>Розділ 2. Основи транспортного процесу</p> <p>Тема 2.1. Класифікація вантажних перевезень та формування структури АТП</p> <p>Класифікація вантажних перевезень.</p> <p>Формування структури управління АТП.</p> <p>Автомобільний транспорт у ринкових умовах.</p> <p>Тема 2.2. Вантажі та вантажопотоки</p> <p>Вантажі та їх характеристика.</p> <p>Класифікація вантажів. Коефіцієнт використання вантажопідйомності автомобіля.</p> <p>Вантажообіг. Обсяги перевезень вантажів.</p> <p>Повторюваність і нерівномірність перевезень. Методика</p>

побудови схем і епюр вантажопотоків.

Тема 2.3. Тара та упаковка вантажів

Види та класифікація тари.

Упаковка вантажів.

Тема 2.4. Маркування та пломбування вантажів

Маркування вантажів. Пломбування вантажів.

Практична робота №1

Визначення об'єму перевезень та вантажооберту

Практична робота №2

Побудова схем і епюр вантажопотоків

Розділ 3. Шляхові умови експлуатації рухомого складу

Тема 3.1. Дорожні умови експлуатації рухомого складу

Класифікація автомобільних доріг загального користування.

Характеристика автомобільних шляхів.

Транспортно-експлуатаційні показники автомобільних доріг.

Тема 3.2. Складові автомобільної дороги

Автомобільна дорога як комплексна інженерна споруда. Загальні поняття про поперечний і повздовжній профілі, план автодороги.

Тема 3.3. Дорожнє покриття

Дорожній одяг і вимоги до нього. Класифікація і транспортно-експлуатаційна характеристика дорожнього покриття.

Розділ 4. Навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті

Тема 4.1. Навантажувально-розвантажувальні машини та пристрої.

Класифікація навантажувально-розвантажувальних машин та пристроїв . Головні параметри навантажувально-розвантажувальних машин та пристроїв . Продуктивність машин та пристроїв: технічна, експлуатаційна, фактична.

Тема 4.2. Навантажувально-розвантажувальні пункти

Ритм роботи пунктів і інтервал руху автомобілів.

Розрахунок параметрів навантажувально-розвантажувальних пунктів.

Практична робота №3

Розрахунок основних показників навантажувально-розвантажувальних робіт

Розділ 5. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу

Тема 5.1. Показники використання рухомого складу

Вибір рухомого складу оптимальної вантажопідйомності. Коефіцієнт технічної готовності парку і випуску автомобілів на лінію

Тема 5.2. Продуктивність рухомого складу

Розрахунок виробничої можливості парку. Розрахунок числа їздок (обертів) рухомого складу за день роботи.

Тема 5.3. Приклади розрахунків показників роботи автомобіля на різних маршрутах

Практична робота №4

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу

Практична робота №5

Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи вантажних автомобілів

Практична робота №6

Побудова графіків продуктивності роботи рухомого складу при зміні окремих техніко-експлуатаційних показників

Розділ 6. Організація руху рухомого складу

Тема 6.1. Види маршрутів

Маятникові маршрути, їх різновидності. маршрути. Розвізні, збірні та розвізно-збірні маршрути

Тема 6.2. Розрахунок техніко-експлуатаційних показників на різних маршрутах

Розрахунок потрібної кількості рухомого складу при перевезеннях вантажів за різними системами руху.

Тема 6.3. Організація руху тягачів зі змінними причепами та напівпричепами

Тема 6.4. Розробка раціональних розвізних маршрутів

Практична робота №7

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маятникових маршрутах зі зворотнім порожнім пробігом

Практична робота №8

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маятникових маршрутах зі зворотнім частково вантажним пробігом

Практична робота №9

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маятникових маршрутах зі зворотнім вантажним пробігом

Тема 6.5. Вибір типу рухомого складу.

Рухомий склад автомобільного транспорту та його класифікація за експлуатаційними ознаками.

Семестрова контрольна робота

Розділ 7. Організація перевезень і комерційна робота

Тема 7.1. Закони і законодавчі акти, які регулюють діяльність автомобільного транспорту.

Закони України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»

Тема 7.2. Документація і документообіг.

Договір на перевезення вантажів. Дорожні листи, їх види, порядок заповнення та видача. Товарно-транспортні накладні, порядок їх заповнення та видачі.

Практична робота №10

Заповнення товарно-транспортної документації

Тема 7.3. Тарифи на перевезення вантажів, правила їх застосування.

Види тарифних плат. Відрядні тарифи, їх види та правила використання. Тарифи за почасове використання вантажних автомобілів. Тарифи за використання вантажних автомобілів із по кілометрового розрахунку.

Тема 7.4. Організація праці водіїв.

Положення про робочий час і відпочинок водіїв автотранспортних засобів їх значення в організації перевезень та зміст основних розділів

Тема 7.5. Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіків руху на різних маршрутах

Практична робота №11

Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіка руху на простому маятниковому маршруті

Практична робота №12

Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіка руху на маятниковому маршруті зі зворотнім неповністю вантажним пробігом

Практична робота №13

Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіка руху на маятниковому маршруті зі зворотнім повністю вантажним пробігом

Практична робота №14

Складання розкладу руху автомобіля та побудова графіка руху на кільцевому маршруті

Тема 7.6. Організація перевезення вантажів у міжміському та міжнародному автомобільному сполученні

Розділ 8. Оперативне керівництво перевезеннями вантажів

Тема 8.1. Доставка вантажів автомобільним транспортом у ринкових умовах.

Методика складання транспортно-технологічних схем доставки вантажів

Тема 8.2. Зовнішня внутрішня діяльність на підприємствах.

Примірний статут автотранспортного підприємства

Тема 8.3. Управління доставкою вантажів в АТП.

Структура служби експлуатації автотранспортних підприємств . Технічні засоби диспетчерського зв'язку.

Практична робота №15

Розрахунок змінних завдань водіям. Заповнення змінно-добового плану перевезень

Тема 8.4.Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств і населення

Розділ 9. Технологія перевезень вантажів різних галузей народного господарства

Тема 9.1. Технологія перевезень вантажів у контейнерах і на піддонах

Класифікація контейнерів, розрахунок потрібної кількості контейнерів. Особливості доставки вантажів у пакетах та на піддонах

Практична робота №16

Розрахунок потрібної кількості контейнерів для ритмічної роботи автомобілів без виникнення простоїв

Практична робота №17

Розрахунок потрібної кількості піддонів при перевезенні вантажів

Тема 9.2.Технологія перевезень будівельних вантажів

Тема 9.3.Технологія перевезень вантажів

промислових товарів

Тема 9.4.Технологія перевезень небезпечних, громіздких, великовагових вантажів

Тема 9.5.Технологія перевезень вантажів сільського господарства

Практична роботи №18

Складання транспортно-технологічних схем перевезення різноманітних вантажів для потреб народного господарства.

Тема 9.6.Технологія доставки нафтопродуктів та газів

Тема 9.7.Технологія перевезень вантажів торгівлі і громадського харчування

Тема 9.8.Технологія перевезень вантажів металургійної промисловості.

Тема 9.10.Технологія перевезень швидкопсувних

	<p>вантажів Тема 9.11.Технологія перевезень вантажів деревобробної та целюлозно-паперової промисловості. Технологія перевезень вантажів комунального господарства та побутового обслуговування Тема 9.12.Технологія перевезень вантажів комунального господарства та побутового обслуговування Контрольна робота</p>
<p>Рекомендована література</p>	<p>Базова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Навчальний посібник для студентів спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)». - К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. - 408 с. 2. Електронний посібник «Організація автомобільних вантажних перевезень» І частина. URL: https://bit.ly/3YJTKxS <p>Додаткова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Закон України про автомобільний транспорт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text 4. Закон України про перевезення небезпечних вантажів. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14 <p>Інформаційні ресурси:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Національна бібліотека України ім. І.І.Вернадського. URL: www.nbuv.gov.ua 2. Верховна Рада України. Офіційний веб-портал. URL: http://rada.gov.ua/ 3. Головна сторінка сайту «Законодавство України». URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws
<p>Форми організації освітнього процесу та види навчальних занять</p>	<p>Форми: навчальні заняття, самостійна робота, практична підготовка, контрольні заходи. Види: лекція, лекція з елементами бесіди, практичне заняття, консультація.</p>
<p>Пререквізити (вже засвоєні освітні компоненти, які необхідні для вивчення ОК)</p>	<p>Освітні компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортна географія»; - «Спеціалізований рухомий склад та НРМ; - Транспортне право
<p>Постреквізити (освітні компоненти, які можуть вивчатись після засвоєння ОК)</p>	<p>Освітні компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Будова та технічна експлуатація автомобілів; - Організація міжнародних автомобільних перевезень; - Правила і безпека дорожнього руху

Критерії оцінювання	<p>Рівні навчальних досягнень здобувачів ФПО</p> <p>Високий рівень. Оцінка «<i>відмінно</i>» виставляється, якщо здобувач освіти вміє комплексно вирішувати поставлене завдання; повністю розкриває зміст матеріалу з поставленого завдання або проблеми; чітко уявляє зміст і вільно володіє професійною термінологією; грамотно ілюструє відповідь схемами та таблицями; послідовно викладає матеріал з посиланням на нормативні документи; правильно застосовує одержані знання з різних освітніх компонентів для вирішення практичного завдання або проблеми; вільно володіє українською мовою.</p> <p>Достатній рівень. Оцінка «<i>добре</i>» виставляється, якщо здобувач освіти вільно володіє вивченим матеріалом у стандартних ситуаціях; наводить приклади його практичного застосування та аргументи на підтвердження власних думок; уміє пояснювати явища, аналізувати, узагальнювати знання, систематизувати їх, зі сторонньою допомогою (викладача, одногрупників) робить висновки.</p> <p>Середній рівень. Оцінка «<i>задовільно</i>» виставляється, якщо здобувач освіти може зі сторонньою допомогою пояснювати явища, виправляти допущені неточності, виявляє елементарні знання основних теоретичних положень освітнього компонента; за допомогою викладача описує явища, без пояснень наводить приклади, що ґрунтуються на його власних спостереженнях чи матеріалах підручника, розповіді викладача тощо.</p> <p>Початковий рівень. Оцінка «<i>незадовільно</i>» виставляється, якщо здобувач освіти не в повному обсязі володіє навчальним матеріалом, фрагментарно, поверхово (без аргументації та обґрунтування) викладає його під час усних виступів та письмових відповідей, недостатньо розкриває зміст теоретичних питань, допускаючи при цьому суттєві неточності; планує та виконує частину практичних завдань за допомогою викладача, потребує постійної допомоги</p>
Забезпечення організації викладання ОК	<p>https://kpefk.com.ua/docs/polozhennya/2023_24/Regulations_on_the_educational_process.pdf</p>
Інформація про викладача	<p>https://kpefk.com.ua/pro-nas/vikladachi/strilchuk-andrij-stepanovich/</p>

Розробник

Андрій СТРІЛЬЧУК