

Рівнорівневий контроль знань здобувачів освіти з освітнього компонента «Вступ до спеціальності [Автомобільний транспорт]»

I. Середній рівень:

1. У якому році Карл Бенц отримав патент на перший бензиновий автомобіль?
2. Як називався перший паровий самохідний екіпаж, створений Кюньо у 1769 році?
3. Що означає аббревіатура КТЗ?
4. Назвіть основні категорії колісних транспортних засобів згідно з міжнародною класифікацією (M, N, L, O).
5. Що таке конструкційна безпека транспортного засобу?
6. Назвіть два основних види конструкційної безпеки автомобіля.
7. Що таке технічне обслуговування транспортного засобу?
8. Які основні види технічного обслуговування існують (ЩО, ТО-1, ТО-2, СО)?
9. Дайте визначення поняттю «автосервіс».
10. Що є продукцією автосервісу?
11. Перелічіть не менше 5 основних видів робіт, що виконує СТО.
12. Що означає аббревіатура СТО?
13. Назвіть три основні фактори, що впливають на безпеку дорожнього руху.
14. Що таке «людський фактор» у контексті безпеки дорожнього руху?
15. Що таке адміністративна відповідальність за порушення ПДР?
16. Який нормативний акт в Україні регулює адміністративну відповідальність водіїв?
17. Що таке дисциплінарна відповідальність?
18. Назвіть два основних види дисциплінарних стягнень.
19. Що таке фірмовий автосервіс?
20. Чим фірмовий автосервіс відрізняється від незалежного?
21. Що таке пасивна безпека автомобіля?
22. Що таке активна безпека автомобіля?
23. Яке призначення підкатегорії N1 у міжнародній класифікації КТЗ?

24. Назвіть основний документ, який регламентує вимоги до технічного стану транспортних засобів в Україні.

25. Що розуміють під «задоволенням потреб споживача» в автосервісі?

II. Достатній рівень:

1. Порівняйте парові, електричні та бензинові автомобілі кінця XIX ст. — у чому були переваги та недоліки кожного типу?

2. Поясніть, які технічні винаходи XIX–XX ст. найбільше вплинули на розвиток конструкції сучасного автомобіля.

3. Поясніть різницю між категоріями M2 і M3 згідно з міжнародною класифікацією КТЗ.

4. До якої категорії належить вантажний автомобіль повною масою 5 т. і чому?

5. Поясніть, як конструкція кузова типу «клітка безпеки» підвищує пасивну безпеку автомобіля.

6. Проаналізуйте роль ABS (антиблокувальної системи гальм) у забезпеченні активної безпеки.

7. У чому полягає різниця між плановим технічним обслуговуванням та поточним ремонтом?

8. Складіть перелік робіт, що входять до ТО-1 легкового автомобіля.

9. Поясніть, що означає «процес задоволення потреб споживача» в автосервісі та з яких етапів він складається.

10. Які чинники визначають якість послуг автосервісу?

11. Як використовуються комп'ютерні діагностичні системи в сучасному автосервісі?

12. Поясніть роль автоматизованих систем обліку та запису клієнтів у підвищенні ефективності роботи СТО.

13. Проаналізуйте вплив стану дорожнього покриття на безпеку дорожнього руху.

14. Поясніть, як втома водія впливає на ймовірність ДТП.

15. Чим відрізняється попередження від штрафу як виду адміністративного стягнення?

16. За яких умов водій може бути позбавлений права керування транспортним засобом?

17. Яка різниця між доганою та звільненням як видами дисциплінарного стягнення?

18. Наведіть приклад дисциплінарного порушення водія на підприємстві автотранспорту.
19. Які переваги для власника автомобіля дає обслуговування у фірмовому автосервісі?
20. Поясніть поняття «дилерська мережа» та її зв'язок із фірмовим автосервісом.
21. Порівняйте вимоги до технічного стану гальмівної системи легкового та вантажного автомобіля.
22. Наведіть приклад, коли несправність конструктивного елемента автомобіля стала причиною ДТП, та поясніть, якого виду безпеки це стосується.
23. Як розвиток електромобілів змінює підходи до класифікації КТЗ?
24. Запропонуйте перелік послуг, які, на вашу думку, повинна надавати сучасна СТО, щоб повністю задовольнити потреби клієнта.
25. Поясніть, чому регулярне ТО є важливим не лише для безпеки, а й для економії коштів власника авто.

III. Високий рівень:

1. Розробіть хронологічну схему ключових етапів розвитку автомобіля від парового візка до сучасного електромобіля та обґрунтуйте, які з них були революційними.
2. Запропонуйте власну розширену класифікацію сучасних транспортних засобів з урахуванням електромобілів, гібридів та автономних авто. Обґрунтуйте критерії.
3. Спроектуйте концепцію максимально безпечного міського автомобіля: які конструктивні елементи активної та пасивної безпеки ви б включили і чому?
4. Оцініть, наскільки сучасні вимоги до конструкційної безпеки в Україні відповідають стандартам ЄС.
5. Розробіть власний план-графік технічного обслуговування легкового автомобіля на один рік з урахуванням пробігу та сезонних умов експлуатації.
6. Обґрунтуйте, які зміни до чинного Положення про ТО і ремонт ТЗ варто внести для підвищення безпеки на дорогах.
7. Розробіть бізнес-концепцію сучасного автосервісу у вашому місті: перелік послуг, обладнання, персонал, конкурентні переваги.
8. Оцініть, як зміна структури автопарку (зростання частки електромобілів) вплине на продукцію та послуги автосервісу в найближчі 10 років.

9. Проведіть аналіз факторів, що найчастіше призводять до ДТП у вашому регіоні, та запропонуйте комплекс заходів щодо їх усунення.
10. Розробіть програму підвищення безпеки дорожнього руху для студентів коледжу як майбутніх водіїв і фахівців.
11. Оцініть ефективність системи адміністративних стягнень за порушення ПДР в Україні порівняно з країнами ЄС. Що варто змінити?
12. Змодельуйте ситуацію: водій вантажного автомобіля перевищив швидкість у населеному пункті на 30 км/год та керував з несправними гальмами. Визначте всі можливі види відповідальності.
13. Розробіть внутрішній регламент дисциплінарної відповідальності для водіїв автотранспортного підприємства.
14. Обґрунтуйте межу між дисциплінарною та адміністративною відповідальністю на прикладі конкретної виробничої ситуації.
15. Порівняйте переваги та недоліки фірмового і незалежного автосервісу з позицій власника автомобіля, держави та автовиробника.
16. Запропонуйте стратегію розвитку мережі фірмового автосервісу для конкретної автомобільної марки на ринку України.
17. Оцініть вплив цифровізації (онлайн-запис, діагностика через смартфон, електронний техпаспорт) на майбутнє автосервісної галузі в Україні.
18. Розробіть концепцію «СТО майбутнього» — як вона виглядатиме через 20 років з урахуванням технологічних тенденцій.
19. Складіть порівняльну таблицю міжнародної класифікації КТЗ і поясніть, чому уніфікація класифікацій важлива для міжнародних перевезень.
20. Проаналізуйте, як введення обов'язкового страхування ОСЦПВ в Україні пов'язане з технічним станом транспортних засобів та відповідальністю власника.
21. Запропонуйте власну програму підготовки фахівця з автосервісу: які знання, вміння та компетентності є ключовими для успішної кар'єри?
22. Оцініть, чи є чинне законодавство України щодо технічного стану ТЗ достатнім для забезпечення безпеки дорожнього руху, та запропонуйте зміни.
23. На основі вивченого матеріалу обґрунтуйте, чому фахівець з автомобільного транспорту повинен знати не лише технічні, а й правові та економічні аспекти своєї професії.