

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВСП «Ковельський промислово-економічний фаховий коледж ЛНТУ»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора
з навчальної роботи

 Ігор ІЛЮШИК

« 01 » вересня 2023 р.

СИЛАБУС
освітнього компонента

УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ
для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр
(денної форми здобуття освіти)

Освітньо-професійна програма: Транспортні технології

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275 Транспортні технології

Спеціалізація: 275.03 на автомобільному транспорті

Розробник: **Ольга МАНДРІЙЧУК**

Силабус обговорений та схвалений на засіданні циклової комісії з автомобільного транспорту та транспортних технологій

Протокол від «01» вересня 2023 року № 1

Голова циклової комісії з автомобільного транспорту

та транспортних технологій  Андрій СТРІЛЬЧУК

Рівень освіти	Фахова передвища освіта
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус освітнього компонента	Обов'язковий
Обсяг освітнього компонента (кредити ЄКТС/ загальна кількість годин)	4 кредити ЄКТС / 120 годин
Циклова комісія	Циклова комісія з автомобільного транспорту та транспортних технологій
Мова викладання	Українська
Компетентності загальні/спеціальні	<p>ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>СК2 Здатність до організації та управління перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК3 Здатність до організації та управління перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК9 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК12 Здатність до використання сучасних інформаційних технологій, автоматизованих систем керування при організації перевізного процесу</p> <p>СК14. Здатність організовувати власну професійну діяльність, ухвалювати рішення відповідно до законодавства.</p>
Очікувані результати	<p>Результати навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – розрізняти функції управління та застосовувати їх, компонуючи з методами управління транспортом і перевезеннями; – орієнтуватись в вимогах до побудови структур, дотримуватись принципів їх формування в транспортних підприємствах; – застосовувати параметри управління якістю надання транспортних послуг; – використовувати знання у практичних ситуаціях під час здійснення професійної діяльності.
Предмет і завдання освітнього	Предметом вивчення освітнього компонента <i>Управління автомобільним транспортом</i> є:

компонента	<ul style="list-style-type: none"> – правові відносити суб'єктів діяльності в галузі автомобільного транспорту; – методи, функції та принципи управління на автомобільному транспорті; – структура підприємств та персонал автомобільного транспорту. <p>Основними завданнями вивчення освітнього компонента <i>Управління автомобільним транспортом</i> є:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вивчення правових норм, на базі яких здійснюється управління на автомобільному транспорті; – засвоєння організаційно-економічних та соціальних основ управління автомобільним транспортом; – набути знання з принципів формування структури управління підприємствами автомобільного транспорту; – ознайомлення з організацією безпеки руху на автомобільному транспорті та видами відповідальності.
Форма підсумкового контролю	Екзамен

Тематичний план ОК	<p><i>Розділ 1. Методологічні основи управління автомобільним транспортом</i> Лекції <i>34 год</i> Практичні __ год Самостійні <i>23 год</i></p> <p><i>Розділ 2. Організаційно-розпорядчі методи управління на автомобільному транспорті</i> Лекції <i>30 год</i> Практичні __ год Самостійні <i>33 год</i></p>
---------------------------	---

Зміст освітнього компонента	<p><i>Тема 1.1.</i> Характеристика автомобільного транспорту як складової частини транспортної системи України</p> <p><i>Тема 1.2.</i> Сутність та зміст управління автомобільним транспортом</p> <p><i>Тема 1.3.</i> Організація управління роботою на автомобільному транспорті</p> <p><i>Тема 1.4.</i> Правове забезпечення управління на автомобільному транспорті</p> <p><i>Тема 1.5.</i> Особливості відповідальності на транспорті</p> <p><i>Тема 2.1.</i> Автотранспортне підприємство як суб'єкт управління</p> <p><i>Тема 2.2.</i> Організаційно-розпорядчі методи управління</p> <p><i>Тема 2.3.</i> Управління безпекою руху</p> <p><i>Тема 2.4.</i> Організація підготовки та контроль водіїв</p> <p><i>Тема 2.5.</i> Транспортне страхування</p>
------------------------------------	--

<p>Рекомендована література</p>	<p>Базова:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом. Навч.посібник. – Рівне: НУВГП. – 326с. 2. П.Р. Левковець, Д.В. Зеркалов, О.І. Мельниченко, О.Г. Казаченко Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник / За ред. Д.В. Зеркалова. - К.: Арістей. - 416 с. 3. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с. <p>Додаткова:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Закон України «Про транспорт» 5. Закон України «Про автомобільний транспорт» 6. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» 7. Закон України «Про державний кордон України» 8. Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» 9. Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» 10. Закон України «Про дорожній рух» 11. Закон України «Про транзит вантажів» 12. Закон України «Про страхування» 13. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» 14. Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» 15. Закон України «Про Державну спеціальну службу транспорту». 16. Закон України «Про приєднання України до Протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ)» 17. Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. 18. Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті. 19. Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України. 20. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. 21. Закон України «Про приєднання України до Угоди
--	---

про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»

22. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

23. Наказ Міністерства транспорту України, Міністерства освіти України від 07.05.1998 № 172/244 «Про затвердження Типової програми підготовки та підвищення кваліфікації фахівців», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 27.07.1998 за № 478/2918

24. Постанова Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті»

25. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2007 № 914 «Про виконання Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)»

26. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.02.2009 № 207 «Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні»

27. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»

28. Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання»

29. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»

30. Наказ Міністерства інфраструктури від 28.11.2014 № 615 Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів

31. Постанова Кабінету Міністрів України від

	<p>22.12.2010 № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються»</p> <p>32. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.08.2004 № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом»</p> <p>Інтернет-ресурси:</p> <p>33. Кабінет Міністрів України www.kmu.gov.ua</p> <p>34. Міністерство інфраструктури України https://mtu.gov.ua/</p> <p>35. Державна служба статистики України https://www.ukrstat.gov.ua/</p> <p>36. Національна бібліотека України ім. І.І.Вернадського http://www.nbuv.gov.ua/</p> <p>37. Сайт «Законодавство України». http://zakon3.rada.gov.ua/laws</p>
Форми організації освітнього процесу та види навчальних занять	<p>Форми: навчальні заняття, самостійна робота, практична підготовка, контрольні заходи.</p> <p>Види: лекція, практичне (лабораторне), консультація.</p>
Пререквізити (вже засвоєні освітні компоненти, які необхідні для вивчення ОК)	<p>Освітні компоненти: Правознавство, Транспортне право, Організація пасажирських автомобільних перевезень, Організація вантажних автомобільних перевезень</p>
Постреквізити (освітні компоненти, які можуть вивчатись після засвоєння ОК)	<p>Освітні компоненти: Взаємодія видів транспорту, Інформаційні системи та технології на автомобільному транспорті, здійснення професійної діяльності.</p>
Критерії оцінювання	<p>Рівні навчальних досягнень здобувачів ФПО</p> <p>Високий рівень. Оцінка «відмінно» виставляється, якщо здобувач освіти у повному обсязі володіє навчальним матеріалом, вільно, самостійно й аргументовано його викладає, глибоко та всебічно розкриває зміст теоретичних запитань та практичних завдань, використовуючи при цьому обов'язкову та додаткову літературу, вільно послуговується науковою термінологією, розв'язує задачі стандартним або оригінальним способом, наводить аргументи на підтвердження власних думок, здійснює аналіз та робить висновки.</p>

	<p>Достатній рівень. Оцінка «добре» виставляється, якщо здобувач освіти достатньо повно володіє навчальним матеріалом, обґрунтовано його викладає, в основному розкриває зміст теоретичних запитань та практичних завдань, використовуючи при цьому обов'язкову літературу, розв'язує задачі стандартним способом, послуговується науковою термінологією, але при висвітленні деяких питань не вистачає достатньої глибини та аргументації, допускаються при цьому окремі неістотні неточності та незначні помилки.</p> <p>Середній рівень. Оцінка «задовільно» виставляється, якщо здобувач освіти відтворює значну частину навчального матеріалу, висвітлює його основний зміст, виявляє елементарні знання окремих положень, записує основні формули, рівняння, закони, однак нездатний до глибокого, всебічного аналізу, обґрунтування та аргументації, не користується необхідною літературою, допускає істотні неточності та помилки.</p> <p>Початковий рівень. Оцінка «незадовільно» виставляється, якщо здобувач освіти достатньо не володіє навчальним матеріалом, однак фрагментарно, поверхово (без аргументації й обґрунтування) викладає окремі питання навчальної дисципліни, не розкриває зміст теоретичних питань і практичних завдань.</p>
<p>Забезпечення організації викладання ОК</p>	<p>https://kpefk.com.ua/docs/polozhennya/2023_24/Regulations_on_the_educational_process.pdf</p>
<p>Інформація про викладача</p>	<p>https://kpefk.com.ua/pro-nas/vikladachi/mandrijchuk-olga-mikola%20%D1%97vna/</p>

Розробник



Ольга МАНДРІЙЧУК