

Міністерство освіти і науки України
ВСП «Ковельський промислово-економічний фаховий коледж ЛНТУ»

ПРОТОКОЛ № 4

засідання циклової комісії з автомобільного транспорту та транспортних технологій

15 січня 2024 року

Голова Стрільчук А.С.

Секретар Зубчик Л.В.

Присутні: 9 членів циклової комісії

Відсутні: -

Запрошені: Селівончик Т.В. (директор ВСП «КПЕФК ЛНТУ»), Сомська М.А (начальник транспортно-експедиційного відділу ТОВ «Ідея»), Щесюк В.В. (інженер ТОВ «Укрвеставто», голова кваліфікаційної комісії), Бодялов Р.Ю. (начальник відділу експлуатації ТДВ «АТП 10706»), члени групи забезпечення ОПП Автомобільний транспорт та ОПП Транспортні технології; Кохан Роман Андрійович, Парамонов Дмитро Павлович, Сладкова Олександра Андріївна, Урбановський Михайло Романович (члени групи моніторингу ОПП підрозділу із забезпечення якості освіти у ВСП «КПЕФК ЛНТУ»)

Порядок денний:

1. Обговорення переліку вибірових ОК загальних і спеціальних компетентостей для формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО.
2. Аналіз взаємовідвідування занять викладачами ЦК. Аналіз проведених відкритих занять викладачів ЦК, що атестуються у поточному році.
3. Обговорення дотримання принципів академічної доброчесності педагогічними працівниками та здобувачами ФПО в ВСП «КПЕФК ЛНТУ».
4. Підведення підсумків виробничої технологічної практики здобувачів освіти IV курсу спеціальності Автомобільний транспорт.
5. Обговорення та схвалення тематики курсових проєктів (робіт) з ОК «Організація пасажирських автомобільних перевезень», «Технічна експлуатація автомобілів». Обговорення та схвалення технічних завдань на виконання реальних частин курсових проєктів (робіт).
6. Підведення підсумків виконання робочих програм ОК, що формують загальні та спеціальні компетенції за перший семестр 2023-2024 н. р.
7. Аналіз проходження акредитаційної експертизи ОПП Транспортні технології спеціальності 275 Транспортні технології.
8. Обговорення поточних питань.

1. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про обговорення переліку вибірових ОК загальних і спеціальних компетентностей для формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

Стрільчук А.С. наголосив, що освітні компоненти за вибором здобувача освіти – це вибірові компоненти, що пропонуються цикловими комісіями коледжу для вибору здобувачам освіти, відповідно до освітніх потреб, запитів ринку праці та потреб економіки

(зокрема на регіональному рівні) з метою створення умов для особистісного і професійного розвитку фахівця та посилення їх конкурентоспроможності на регіональному та національному ринках праці. Вибіркові компоненти додатково формують спеціальні компетентності, що надають можливість здійснення поглибленої підготовки за спеціальністю, визначають характер майбутньої діяльності, формують індивідуальну освітню траєкторію та сприяють академічній мобільності здобувачів ФПО та їх особистих інтересів. Вибіркові компоненти є складовою частиною навчального плану спеціальності та повинні відповідати ОПП спеціальності підготовки здобувачів ФПО Коледжу.

Стрільчук А.С. зауважив, що під час обговорення та схвалення переліку вибірових компонентів комісія повинна керуватись вимогами положень про порядок та умови здійснення вибору освітніх компонентів здобувачами фахової передвищої освіти освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр у ВСП «КПЕФК ЛНТУ», про порядок розроблення, затвердження, моніторингу, перегляду та оновлення освітньо-професійних програм у ВСП «КПЕФК ЛНТУ» та про стейкхолдерів у ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

ВИСТУПИЛИ:

1. Сомська М.А., начальник транспортно-експедиційного відділу ТОВ «Ідея», – зазначила, що специфіка роботи ТОВ «Ідея» полягає в організації транспортно-експедиційного обслуговування, перевезення вантажів автомобільним транспортом (у тому числі – небезпечних, великовагових, негабаритних); оптимізації транспортно-технологічних схем доставки вантажів, маркетингу на автомобільному транспорті. Запропонувала, з метою формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО та задоволення регіональних потреб ринку праці молоді включити в освітній процес підготовки здобувачів ФПО 2024-2025 н.р. спеціальності 275 Транспортні технології наступні варіації освітніх компонентів:

1. Загальний курс транспорту
2. Вступ до спеціальності
3. Інформаційні системи та технології на автомобільному транспорті
4. Електротехніка та електроніка автомобілів

2. Бодялов Р.Ю., начальник відділу експлуатації ТДВ «АТП 10706» – зазначив, що специфіка роботи підприємства ТДВ «АТП 10706» пов'язана з організацією перевезень пасажирів у міжміському сполученні. Запропонував, з метою формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО та задоволення регіональних потреб ринку праці молоді включити в освітній процес підготовки здобувачів ФПО 2024-2025 н.р. спеціальності 275 Транспортні технології наступні варіації освітніх компонентів:

1. Взаємодія видів транспорту
2. Проектування транспортно - складських комплексів
3. Економічні зв'язки та ЗЕД на транспорті

3. Щесюк В.В., інженер ТОВ «Укрвеставто», голова кваліфікаційної комісії, зазначив, що специфіка роботи ТОВ «Укрвеставто» пов'язана з проведенням сертифікації, обов'язкового технічного контролю, ЄКМТ та МСТО колісних транспортних засобів. Дозвіл ЄКМТ (Європейська Конференція Міністрів Транспорту) - це багатосторонні дозволи на міжнародні перевезення вантажів автомобілями транспортних компаній, які працюють в країні-учасниці ЄКМТ, на основі системи квот. Вантажні перевезення можуть здійснюватися між країнами-учасницями ЄКМТ і транзитом через територію однієї або декількох країн-учасниць ЄКМТ транспортними засобами, зареєстрованими в країні

учасниці ЄКМТ. Вони не дійсні для перевезень між країною - учасницею і третьою країною. Використовуючи дозволи ЄКМТ, перевізники безперешкодно здійснюють діяльність на території країн-членів ЄКМТ, конкуруючи з європейськими перевізниками, збільшуючи тим самим товарообіг з країнами ЄС.

Щесюк В.В., наголосив, що отримання сертифікату МСТО (Міжнародного сертифікату технічного огляду) може знадобитися вантажним автомобілям, причепам та напівпричепам, а також автобусам, які планують здійснення комерційних вантажопасажирських перевезень в такі країни, як Нідерланди, Албанія, Молдова, Болгарія, Естонія, Угорщина, Фінляндія, Румунія. Угода була також підписана такими країнами, як Австрія, Бельгія, Чехія, Франція, Грузія, Італія, Португалія, Швеція, Словаччина, Великобританія, але в цих країнах вона не була ратифікована. Метою угоди є підвищення безпеки руху, захист екології, зниження негативного впливу транспортних засобів на довкілля.

Відповідно до вище сказаного, запропонував, з метою формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО та задоволення регіональних потреб ринку праці молоді включити в освітній процес підготовки здобувачів ФПО 2024-2025 н.р. спеціальності 274 Автомобільний транспорт наступні варіації освітніх компонентів:

1. Автотехнічна експертиза
2. Теорія автоматичного керування
3. 3-D моделювання
4. Основи технічної діагностики автомобілів
5. Гідравліка та гідро-пневмоприводи
6. Теорія механізмів та машин
7. Економічні зв'язки та ЗЕД на транспорті
8. Сертифікація та страхування автомобілів
9. Електронні системи управління автомобілями
10. Основи економіки транспорту

4. Селівончик Т.В., директор коледжу – зазначила, що освітні компоненти, запропоновані Сомською М.А., Бодяловим Р.Ю. та Щесюком В.В. є дійсно актуальними для формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО спеціальностей та будуть в подальшому сприяти формуванню індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів ФПО у ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

5. Стрільчук А.С., голова ЦК – запропонував додати в каталог вибірових освітніх компонентів спеціальності 275 Транспортні технології на 2024-2025 н.р. такі ВК: 3 – D моделювання, Використання експлуатаційних матеріалів та паливних ресурсів; в каталог вибірових освітніх компонентів спеціальності 274 Автомобільний транспорт на 2024-2025 н.р. такі ВК: Транспортні засоби, Інформаційні системи та технології на автомобільному транспорті.

Стрільчук А.С. запропонував доповнити ОПП Автомобільний транспорт наступними спеціальними компетентностями:

- здатність організовувати власну професійну діяльність, ухвалювати рішення відповідно до законодавства;
- здатність планувати, організовувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу і роботу інших працівників.

А також, результатами навчання:

- використовувати різні види та форми рухової активності для ведення здорового способу життя;
- застосовувати правові норми, норми з охорони праці, безпеки життєдіяльності у професійній діяльності;
- планувати, організовувати, аналізувати, контролювати й оцінювати власну роботу і роботу інших осіб у професійній діяльності.

6. Кохан Р.А. – член групи моніторингу ОПП підрозділу із забезпечення якості освіти у ВСП «КПЕФК ЛНТУ», наголосив, що у квітні 2024 навчального року слід провести роз'яснювальну роботу серед здобувачів ФПО спеціальностей на предмет формування індивідуальної освітньої траєкторії та вибірових компонентів (ВК) на наступний навчальний рік.

Кохан Р.А. нагадав, що визначальним фактором під час вибору ВК у попередніх опитуваннях здобувачів ФПО спеціальності став зв'язок ВК з майбутньою професією та практичною спрямованістю.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Підготувати перелік вибірових компонентів спеціальностей 274 Автомобільний транспорт та 275 Транспортні технології з метою затвердження каталогу ВК.
3. Підготувати та оприлюднити на офіційному сайті Коледжу силабуси вибірових компонентів.
4. Внести зміни до ОПП Автомобільний транспорт та ОПП Транспортні технології 2024-2025 н.р.
5. Внести зміни до навчального плану підготовки фахового молодшого бакалавра спеціальності 274 Автомобільний транспорт та 275 Транспортні технології 2024-2025 н.р.

Термін: до 01 березня 2024 р.

Відпов: голова ЦК; члени ЦК.

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

2. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про аналіз взаємовідвідування занять викладачами ЦК, про аналіз проведених відкритих занять викладачів ЦК, що атестуються у поточному році.

Стрільчук А.С. наголосив, що взаємовідвідування занять відбувається відповідно до затвердженого графіку відкритих занять коледжу, індивідуальних планів викладачів тощо. Результати відвідування обговорюються у встановленому порядку на засіданнях ЦК згідно з планом роботи ЦК. Під час обговорення результатів відвідування занять члени ЦК керуються положенням про циклову комісію у ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

Стрільчук А.С. звернув увагу, що у поточному навчальному році черговій атестації підлягає викладач ЦК – Ілюшик Ігор Миколайович, викладач вищої кваліфікаційної категорії, викладач-методист; та позачерговій, відповідно до поданої заяви Стрільчук Андрій Степанович, викладач першої кваліфікаційної категорії.

З метою узагальнення досвіду роботи щодо освітньої діяльності Ігора Ілюшика та Андрія Стрільчука разом з завідувачем відділення Гончаренко О.О. було відвідано

декілька занять та заходів, де ознайомилися з методикою викладання, забезпеченням занять та інноваційних підходів щодо застосування цифрових та інформаційних технологій.

ВИСТУПИЛИ:

1. Ілюшук І.М. викладач вищої кваліфікаційної категорії, викладач-методист – надав інформацію членам комісії про роботу у міжтестастійний період, зокрема – про курси підвищення кваліфікації, стажування (256 год); про проведені відкритого заняття «Застосування методів і прийомів ТО та ПР ходової частини автомобіля», про досвід проходження акредитаційної експертизи ОПП Транспортні технології; про наявні друковані видання, публікацію у навчально-методичному журналі «Фахова передвища освіта» №1: «Дуальна освіта у фахових коледжах – як одна із форм забезпечення якісного освітнього процесу», ст. 21; про нагороди у міжтестастійний період; методичні розробки:

- **Технічна експлуатація автомобілів:** «Методичні вказівки до лабораторних занять для здобувачів освітньо-кваліфікаційного рівня фаховий молодший бакалавр спеціальності 274 Автомобільний транспорт»;
- **Технічна експлуатація автомобілів:** «Конспект лекцій (I - частина) для здобувачів освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної форми здобуття освіти»;
- **Електрообладнання автомобілів:** «Конспект лекцій для здобувачів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної форми здобуття освіти»;
- **Транспортні засоби:** «Конспект лекцій для здобувачів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 Транспортні технології денної форми здобуття освіти»;
- **Правила і безпека дорожнього руху:** «Конспект лекцій для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр галузі знань 27 Транспорт спеціальностей 274 Автомобільний транспорт 275 Транспортні технології спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті денної форми здобуття освіти».

2. Стрільчук А.С., викладач першої кваліфікаційної категорії – надав інформацію членам комісії про роботу у міжтестастійний період, зокрема – про курси підвищення кваліфікації, стажування (292 год); про проведені відкритого заняття «Застосування методів і прийомів ТО та ПР ходової частини автомобіля», про досвід проходження акредитаційної експертизи ОПП Транспортні технології; про наявні друковані видання, публікації у збірнику II Науково-методичної конференції «Інтенсифікація освітнього процесу на основі системного підходу та впровадження сучасних технологій навчання» - «Використання технологій інтерактивного навчання при викладанні дисциплін технічного циклу», ст. 137, на сайті Всеосвіта – «Використання технологій інтерактивного навчання при викладанні дисциплін технічного циклу» та у навчально-методичному журналі «Фахова передвища освіта» №1: «Дуальна освіта у фахових коледжах – як одна із форм забезпечення якісного освітнього процесу», ст. 21; про нагороди у міжтестастійний період; методичні розробки:

- **Правила і безпека дорожнього руху:** «Конспект лекцій для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр галузі знань 27 Транспорт спеціальностей 274 Автомобільний транспорт 275 Транспортні технології спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті денної форми здобуття освіти».

- **Технічна експлуатація автомобілів:** «Методичні вказівки до лабораторних занять для здобувачів освітньо-кваліфікаційного рівня фаховий молодший бакалавр спеціальності 274 Автомобільний транспорт»;
- **Технічна експлуатація автомобілів:** «Конспект лекцій (I - частина) для здобувачів освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної форми здобуття освіти»;
- **Електрообладнання автомобілів:** «Конспект лекцій для здобувачів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної форми здобуття освіти»;
- **Транспортні засоби:** «Конспект лекцій для здобувачів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 Транспортні технології денної форми здобуття освіти»;

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Продовжити роботу з взаємовідвідування занять викладачами ЦК з метою обміну освітніми технологіями та досвідом.

Термін: постійно

Відпов: голова ЦК; члени ЦК

3. Схвалити матеріали до атестації викладачів Ілюшика І.М. та Стрільчука А.С.

Термін: лютий 2024 р.

Відпов: голова ЦК; члени ЦК

Голосували: «за» – 9 (дев'ять),
«проти» – 0 (нуль),
«утримались» – 0 (нуль).

3. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про обговорення дотримання принципів академічної доброчесності педагогічними, науково-педагогічними працівниками та здобувачами ФПО у ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

Стрільчук А.С. наголосив, що з метою популяризації академічної доброчесності у коледжі та відповідно до порядку проведення інструментальної перевірки на академічний плагіат текстів рукописів навчальних та кваліфікаційних робіт здобувачів фахової передвищої освіти у ВСП «Ковельський промислово-економічний фаховий коледж Луцького національного технічного університету» необхідно проводити вибірково перевірку пояснювальних записок курсових проєктів (робіт).

Перевірку слід проводити шляхом використання сервісу пошуку плагіату Unicheck (інших доступних засобів), який перевіряє текстові документи на наявність запозичених частин тексту з відкритих джерел в Інтернеті чи внутрішньої бази документів коледжу.

Відповідальність за академічний плагіат текстів рукописів, статей тощо лягає власне на самого викладача.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Вибірково перевірити на плагіат курсові проєкти (роботи) здобувачів фахової передвищої освіти. Термін зберігання цифрових матеріалів в репозитарії – 1 рік.

3. Проводити заходи щодо ознайомлення здобувачів освіти з застосуванням інструментів виявлення запозичень та їх наслідками.
4. Відповідально підходити до оприлюднення матеріалів текстів рукописів, статей у відкритих джерелах інформації, збірок матеріалів конференцій, навчально-методичних журналах тощо.

Відпов: Сидорук К.В.,
керівники КП/КР, члени ЦК

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (один).

4. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про підведення підсумків виробничої технологічної практики здобувачів ФПО спеціальності 274 Автомобільний транспорт IV курсу.

ВИСТУПИЛИ:

Шеремета І.О., керівник виробничої технологічної практики здобувачів ФПО IV курсу спеціальності 274 Автомобільний транспорт – зазначив, що усі здобувачі освіти групи 430 «Д» пройшли виробничу технологічну практику (за профілем спеціальності) та захистили звіти. Зміст та завдання практичної підготовки відповідають програмі практичної підготовки, яка розроблена згідно з навчальним планом спеціальності і затверджена в установленому порядку.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Посилити відповідальність керівників виробничих практик за проходження практичної підготовки здобувачами ФПО спеціальності на підприємствах.
3. Налагодити тісний зворотний зв'язок керівників практик від Коледжу з відповідальними особами за проходження практичної підготовки зі сторони підприємства. Контролювати хід виконання виробничих завдань та оформлення звітів про проходження практик відповідно до календарного графіку.

Термін: під час проходження
практик

Відпов: керівники практик

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

5. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про обговорення та схвалення тематики курсових проєктів (робіт) з ОК «Технічна експлуатація автомобілів» спеціальності 274 Автомобільний транспорт та ОК «Організація пасажирських автомобільних перевезень» спеціальності 275 Транспортні технології та про обговорення та схвалення технічних завдань на виконання реальних частин курсових проєктів (робіт).

Стрільчук А.С. наголосив, що ОПП Автомобільний транспорт та навчальним планом спеціальності з ОК «Технічна експлуатація автомобілів» передбачено курсовий проєкт (група 337 «Д»); ОПП Транспортні технології та навчальним планом спеціальності

з ОК «Організація пасажирських автомобільних перевезень» у VI семестрі передбачено курсовий проєкт (група 338 «Д»).

Курсовий проєкт, як один із видів індивідуальних завдань навчально-дослідницького, творчого чи проєктно-конструкторського характеру, є одним із важливих компонентів формування професійної компетентності здобувача ФПО. Курсовий проєкт – це комплексна, самостійна робота майбутнього фахового молодшого бакалавра, що поглиблює та закріплює фахові компетентності здобувачів освіти з ОК, безпосередньо готуючи їх до виконання кваліфікаційної роботи (дипломного проєкту) та вирішення конкретних виробничих завдань.

Курсова робота (проєкт) з освітнього компонента – це індивідуальне завдання, яке передбачає закріплення, поглиблення і узагальнення знань, одержаних здобувачами освіти за час навчання та їх застосування до комплексного вирішення конкретного фахового завдання.

Організаційні засади виконання КП (КР) регламентуються Положенням про курсові роботи (проєкти) у ВСП «КПЕФК ЛНТУ».

Також, Стрільчук А.С. зазначив, що курсові проєкти (роботи) підлягають перевірці на академічний плагіат відповідно до порядку перевірки академічних текстів на плагіат здобувачів фахової передвищої освіти у ВСП «Ковельський промислово-економічний фаховий коледж Луцького національного технічного університету».

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Схвалити тематики курсового проєкту з ОК «Технічна експлуатація автомобілів», ОК «Організація пасажирських автомобільних перевезень», завдання на виконання реальних частин курсового проєкту викладачів, задіяних у підготовці здобувачів ФПО спеціальностей 274 Автомобільний транспорт та 275 Транспортні технології.
3. Відповідно до порядку проведення перевірки робіт на академічний плагіат визначити кількість курсових проєктів (робіт) та частини, які підлягатимуть перевірці для подальшого обговорення на засіданні ЦК.

Відпов: керівники КП (КР),
Сидорук К.В.

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

6. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про підведення підсумків виконання робочих програм ОК, що формують загальні та спеціальні компетентності за перший семестр 2023-2024 н. р.

Стрільчук А.С. наголосив, що усі робочі програми освітніх компонентів за I півріччя 2023- 2024 н.р. були виконанні викладачами у повному обсязі, здобувачі ФПО завірили залікові книжки у відповідному порядку тощо.

Результати успішності в розрізі спеціальностей наступні:

Спеціальність 274 Автомобільний транспорт						
№ групи	К-ть чол. в групі	На «10-12», «5»	На «7-12», «4-5»	Якісний показник групи, %	Абсолютна успішність, %	Боржники
154	30	---	13	43	100	---
246	29	---	10	34	100	---
337	29	---	6	21	100	---
430	27	---	12	44	100	---
Всього	115	---	41	36,0	100	---
Спеціальність 275 Транспортні технології						
155	30	---	10	33	100	---
247	30	---	10	33	100	---
338	29	---	10	34	100	---
431	29	---	9	31	100	---
Всього	118	---	39	33,1	100	---

Відпов: викладачі ВСП
«КПЕФК ЛНТУ», голова ЦК,
члени ЦК

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

7. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про аналіз проходження акредитаційної експертизи ОПП Транспортні технології спеціальності 275 Транспортні технології.

Стрільчук А.С. наголосив, що відповідно до наказу 07-01/1129 від 14 грудня 2023 року про проведення акредитаційної експертизи у Коледжі була проведена акредитаційна експертиза освітньо-професійної програми Транспортні технології, спеціальності 275 Транспортні технології. Експертна група працювала з 11.12.2023 р. по 29.12.2023 р.

Відповідно до наказу експертами були призначені:

- Великодний Денис Олександрович - голова циклової комісії організації перевезень та безпеки руху на автомобільному транспорті Відокремленого структурного підрозділу «Автотранспортний фаховий коледж Криворізького національного університету», кандидат технічних наук, доцент, голова експертної групи;
- Ярута Антон Миколайович - завідувач відділення транспортних технологій Харківського автотранспортного фахового коледжу, кандидат технічних наук;
- Попович Роман Михайлович - головний спеціаліст сектору роботи з експертам управління Державної служби якості освіти у Волинській області.

Головний спеціаліст сектору роботи з експертам управління Державної служби якості освіти у Волинській області працював у Коледжі 22,25,26 грудня 2023 року.

Стрільчук А.С. зауважив, що групою забезпечення ОПП Транспортні технології було надано всі необхідні документи та матеріали. Заступником директора з навчальної

роботи Ілюшиком І.М., завідуючою відділенням Гончаренко О.О. та головою ЦК Стрільчом А.С. було сформовано самооцінювання ОПП Транспортні технології, наповнення якого відповідає усім вимогам. Експертами проведено фокус-групи зі здобувачами освіти та групою забезпечення, де були надані вичерпні відповіді на питання експертів. Суттєвих зауважень під час роботи акредитаційної комісії не було, чекаємо результатів акредитаційної експертизи.

Стрільчук А.С. наголосив, що головною ціллю ОПП є професійна підготовка фахівців з транспортних технологій на автомобільному транспорті набуття ними компетентностей застосування принципів, методів та засобів управління транспортними системами.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Продовжити роботу з вдосконалення та доповнення навчально-методичних комплексів освітніх компонентів спеціальності 275 Транспортні технології.

Термін: постійно

Відпов: голова ЦК; члени ЦК

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

8. СЛУХАЛИ:

Стрільчука А.С., голову ЦК – про обговорення поточних питань та про стан підготовки членів ЦК до участі у Всеукраїнській науково-практичній конференції «Сучасна інженерія в машинобудуванні».

Стрільчук А.С. наголосив, що циклової комісії слід напрацювати матеріали до проведення Всеукраїнської науково-практичної конференції «Сучасна інженерія в машинобудуванні» в терміни не пізніше лютого 2024 р. З цією метою залучити усіх викладачів циклової комісії та методиста коледжу.

Стрільчук А.С. зазначив, що на січневе засідання циклової комісії з автомобільного транспорту та транспортних технологій, для обговорення та схвалення були подані наступні матеріали навчально-методичного призначення:

Ілюшик І.М. Технічна експлуатація автомобілів. Методичні вказівки до виконання курсового проєкту для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр галузі знань 27 Транспорт спеціальності 274 Автомобільний транспорт денної форми здобуття освіти.

Наумич С.М. Нарисна геометрія та інженерна графіка. Методичні вказівки до практичних занять для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр спеціальності 133 Галузеве машинобудування і 274 Автомобільний транспорт.

Чайка Л.П. Транспортна географія. Методичні рекомендації до самостійної позааудиторної роботи для здобувачів освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр денної форми навчання.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію Стрільчука А.С. взяти до уваги.
2. Напрацювати та подати матеріали до проведення Всеукраїнської науково-практичної конференції «Сучасна інженерія в машинобудуванні».

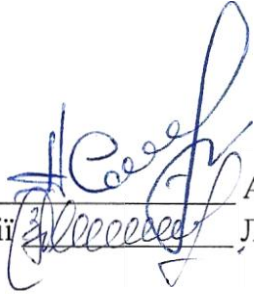
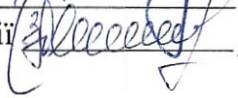
Термін: лютий 2024 р.

Відпов: методист коледжу,
голова ЦК; члени ЦК

3. Схвалити подані матеріали навчально-методичного призначення.
4. Рекомендувати подані матеріали навчально-методичного призначення на розгляд методичною радою ВСП «КПЕФК ЛНТУ» для затвердження до видання.

Відпов: Стрільчук А.С.,
Ілюшик І.М., Чайка Л.П.

Голосували: «за» – 9 (дев'ять), «проти» – 0 (нуль), «утримались» – 0 (нуль).

Голова циклової комісії  Андрій СТРІЛЬЧУК
Секретар циклової комісії  Леся ЗУБЧИК